

### Jelmagyarázat

**Tervezett:**

- Tervezett szabályozás vonala
- Tervezett tengely
- Tervezett burkolatszél
- Tervezett süllyesztett szegély
- Tervezett részsél
- Tervezett padkaszél
- Tervezett árok tengely
- Tervezett burkolt árok

**Meglévő:**

- Meglévő ingatlanhatár
- Meglévő mezőgazdasági út
- Meglévő szőrt út
- Meglévő aszfalt burkolatú út
- Meglévő fás, bokros terület határa
- Meglévő nádas terület határa
- Meglévő művelt terület határa
- Meglévő patak
- Meglévő árok

**Meglévő közművezetékek:**


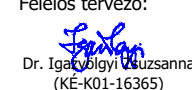
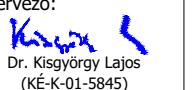
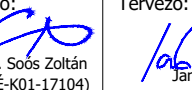
- 1 kv L
- 10 kv L
- KZV L
- Ta
- Ta\_Vida
- TI\_Vida
- Ta\_Dráva
- T\_MT
- TI\_MT
- T\_HWR-T
- EON\_LNKNY
- EON\_LKNY
- FGSZ\_G
- FGSZ\_OPT
- V

**Művelési ág jelölések:**

- Művelési ág: Szántó
- Művelési ág: Erdő
- Művelési ág: Közút
- Művelési ág: Legelő
- Művelési ág: Vízmű
- Művelési ág: Fásított terület
- Művelési ág: Mocsár
- Művelési ág: NATURA 2000 terület

**Megjegyzés:**

A térkép adatai EOVS rendszerben vannak és az EOMA alapszintre vonatkoznak.  
A csomóponti részletek 1:500 méretarányban készültek.

Megbízó:	Siklós Város Önkormányzata 7800 Siklós, Kossuth tér 1.			
Projekt megnevezése:	Pécs - Siklós-Máriagyűd turisztikai kerékpárút terve			
Projekt azonosító:	TOP-1.2.1-16-BA2-2017-0001 "Kerékpáron Mecsektől a Tenkesig - turisztikai kerékpárút fejlesztése"			
Generáltervező:	SZITEMÁG Kft. 1143 Budapest, Stefánia út 81.			
Szakági tervező:	 Mémóri Szolgáltató és Innovációs Kft. 1223 Budapest, Halk u. 2. C. ép.	Felelős tervező:  Dr. Igazó György (KE-K01-16365)	Tervező:  Dr. Kisgyörgy Lajos (KE-K01-5845)	Tervező:  Dr. Soos Zoltán (KE-K01-17104)
Tervszám:	1995/ 3	Helyszín: Szalánta		
Szakág:	A - ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA			Rajzszám: 1995/ 3 - A.02.06
Részművelet:	Szalánta V. szakasz Útépítési és forgalomtechnikai helyszínrajz			
Tervfázis:	Engedélyezési terv	Dátum: 2020. november	Rajzméret: 840x297	Méretarány: M=1:1000
Ez a terv a SZITEMÁG Kft. szellemi tulajdona, amelynek védelmét jogszabály biztosítja.				